

A continuación la normativa de transporte que los responsables de los clubes deben conocer y respetar.

Normativa XXXV JDN

c) Desplazamientos

El IND determinará un sistema de desplazamientos adaptados, en la medida de lo posible, a las características y circunstancias de cada modalidad deportiva del que se informará a los/as participantes a través de las federaciones deportivas en el momento de la inscripción.

Las normas más destacables en los desplazamientos son:

- 1) Necesaria presencia con cada grupo o equipo, de al menos una persona responsable acreditada del club, mayor de edad, durante todo el desplazamiento.
- 2) Obligación del club/equipo de informarse semanalmente del plan de desplazamiento establecido, a través de los cauces que se determinen.
- 3) Obligación del cumplimiento del plan de viaje establecido por parte de los/las participantes.
- 4) En caso de transporte programado por la organización los equipos que no vayan a hacer uso del mismo deberán notificarlo a la federación deportiva correspondiente al menos con cinco días de antelación a la fecha de señalización del encuentro. En los desplazamientos programados por la organización, los equipos deberán hacer uso del mismo tanto en el viaje de ida como en el devuelta.
- 5) **Sólo se contemplarán indemnizaciones por desplazamiento en vehículos particulares, en aquellos casos que no se puedan incluir en la programación general de transporte organizado.**
- 6) A este respecto, el equipo que incumpla la normativa de desplazamiento perderá el derecho a utilizar transporte organizado y la indemnización por desplazamiento en vehículos particulares.
- 7) Las y los gestores del programa establecerán en cada momento según la evolución de la situación de la pandemia, el protocolo de higiene y prevención sanitaria para el transporte en autobús de los JDN.

Se entiende por incumplimiento de la normativa relativa a los desplazamientos:

- Comunicar que no va a utilizar el transporte con posterioridad a la publicación de la programación de viajes, salvo causa justificada.
- Utilizar el autobús solo en el viaje de ida y no en el de vuelta.
- No utilizar el autobús del viaje programado, sin haberlo notificado correctamente.
- Ocasionar desperfectos o conductas graves de falta de respeto durante el servicio.
- Incumplimientos en la normativa de prevención e higiene sanitaria.

Jarraian, klubeetako arduradunek ezagutu eta errespetatu behar duten autobus zerbitzuaren araudia

XXXV NKJren Araudia

c) Joan-etorriak

NKIk sistema bat zehaztuko du kirol modalitate bakoitzaren berariazko ezaugarri etainguruabarretara egokitutako joan-etorrietarako, eta horren berri emanen die parte-hartzaileei kirolfederazioen bitartez, inskripzioa egiten dutenean.

Hauek dira joan-etorrietarako arau aipagarrienak:

- 1) Talde edo klub bakoitzeko, klubak baimendutako adin nagusiko arduradun bat egonen dabederen joan-etorria hasten denetik bukatu arte.
- 2) Kluba/Taldea behartuta dago, astero, joan-etorrietarako ezarritako planaren berri jasotzera, ezartzen diren baliabideak erabiliz.
- 3) Parte-hartzaileek ezarritako bidaia plana bete behar dute.
- 4) Antolakuntzak programatutako garraioa erabili behar ez duten taldeek kasuan kasuko kirolfederazioari jakinarazi beharko diote, partida eguna zehaztu baino bost egun lehenago, gutxienez. Antolakuntzak programatutako garraioa izanez gero, taldeek hori erabiliko dute bai joateko baitzultzeko.
- 5) **Ibilgailu partikularretan egindako joan-etorrietako kalte-ordainak emanen dira, bakar-bakarrik, garraio antolatua programazio orokorrean sartzerik ez dagoen kasuetan.**
- 6) Alde horretatik, joan-etorriei buruzko araudia betetzen ez duen taldeak eskubidea galduko du antolatutako garraioa erabiltzeko eta ibilgailu partikularretan joateagatik jaso daitekeen kalte-ordaina kobratzeko.
- 7) Programaren kudeatzaileek unean-unean eta pandemiaren bilakaeraren arabera ezarriko dute NKJ-etako autobus garraiorako osasun higienerari eta prebentzioari buruzko protokoloa.

Joan-etorrietako araudiaren urraketatzat hartzen dira:

- Bidaien programazioa argitaratu ondoren jakinaraztea garraioa ez duela erabili behar, bidezko arazoirekin bat izan ezean.
- Joateko autobusa erabiltzea, baina itzultzekoa ez.
- Programatutako bidaiaren autobusa ez erabiltzea, behar bezala jakinarazi gabe.
- Kalteak egitea edo errespeturik gabe jokatzeko zerbitzuan.
- Osasun higienerari eta prebentzioari buruzko araudia ez betetzea.

Salbuespenez, joan-etorrien araudiaren urraketa dela-eta alegatzen diren arrazoiak baloratzenahal ditu Jarraipen Batzordeak.

Ibilgailu partikularretan egiten diren joan-etorrien kasuan, 0,12 euro ordainduko dira kilometroko, joan-etorria 30 kilometro baino luzeagoa bada, eta, bakar-bakarrik,

<p>Excepcionalmente el Comité de Seguimiento podrá valorar las causas alegadas en caso de incumplimiento de la normativa de desplazamientos.</p> <p>En el caso de los desplazamientos en vehículos particulares, la cantidad a abonar por kilómetro será de 0,12 euros, siempre que el trayecto entre ida y vuelta sea superior a 30 Km., y solo para las modalidades autorizadas.</p> <p>No se contemplan gastos de desplazamiento a árbitros/as y personal técnico o de cargos de la federación deportiva. Podrán utilizar el servicio de transporte organizado por el IND previa solicitud, siempre y cuando existan plazas disponibles.</p>	<p>baimentzen diren kirolmodalitateetarako.</p> <p>Ez dira sartzen arbitroen eta teknikarien edo kirol federazioko kargudunen joan-etorrietakogastuak. NKIk antolatutako garraio zerbitzua erabiltzen ahalko dute aurrez eskatuta, tokia baldinbadago.</p>
<p>Protocolo COVID-19</p> <p><u>Aforo de los autobuses:</u></p> <p>Una vez decretado el fin de la pandemia, desaparecen los límites en el aforo de los autobuses, esto es, volvemos a su utilización a pleno rendimiento.</p> <p>En el caso de deportes de equipo viajarán, como mínimo, tres equipos en un autobús. En el caso de deportes individuales deberán desplazarse al menos 25 deportistas para realizar una solicitud de servicio.</p> <p><u>Normativa dentro del autobús:</u></p> <p>Será obligatorio el uso correcto de la mascarilla en todo el trayecto (cubriendo la nariz, boca y barbilla). Está prohibido comer dentro del autobús y solo se puede quitar la mascarilla para beber. Se recomienda la higiene de manos con gel hidroalcohólico o desinfectante. Se considera al equipo como un grupo estable de convivencia, por ello, cada equipo viajará junto. Los asientos sin ocupar se dejarán para separar a los equipos que compartan el autobús. Con la finalidad de facilitar los rastreos, cada equipo ocupará siempre la misma zona del autobús en el trayecto de ida y en el de vuelta.</p> <p>La limpieza de los vehículos, se deberá hacer de acuerdo con las recomendaciones establecidas por el Ministerio de Sanidad. El autobús deberá ser ventilado durante un periodo no inferior a 15 minutos antes de iniciar el viaje de vuelta.</p>	<p>COVID-19 Protokoloa</p> <p>Autobusen edukiera:</p> <p>Pandemiaren amaiera dekretatu ondoren, autobusen edukieraren mugak desagertu egiten dira, hau da, berriro ere errendimendu osoan erabiltzen ditugu.</p> <p>Taldeko kirolen kasuan, gutxienez hiru talde joango dira autobus batean. Banakako kirolen kasuan, gutxienez 25 kirolari joan beharko dira zerbitzu eskaera bat egiteko.</p> <p>Autobus barruko araudia:</p> <p>Nahitaezkoa izanen da maskara ongi erabiltzea (sudurra, ahoa eta kokotxa estaliz) ibilbide osoan. Autobusaren barruan jatea debekatuta dago, eta maskara edateko soilik kendu daiteke. Eskuak garbitzea gomendatzen da gel hidroalkolikoa edo desinfectatzailea erabiliz. Taldea elkarbizitzako talde egonkorrtzat jotzen da, eta horregatik talde bakoitza batera joango da. Okupatu gabeko eserlekuak utzi egingo dira autobusa partekatzen duten ekipoak bereizteko. Arrastoak erraztearren, talde bakoitzak autobusaren eremu bera hartuko du beti joan-etorrian.</p> <p>Autobusen garbiketa, Osasun-Ministerioak emandako gomendioak jarraituz egin beharko da. Itzulerako bidaia hasi baino 15 minutu lehenago, gutxienez, aireztatu beharko da autobusa.</p>